



MOBILAIR® M20

Motocompressore

con il PROFILO SIGMA[®] riconosciuto in tutto il mondo

Portata volumetrica 2,0 m³/min (71 cfm)

MOBILAIR® M20

Efficienza²: motore Kubota + gruppo vite KAESER

L'efficiente gruppo vite KAESER con profilo SIGMA e basse velocità di rotazione è alla base dell'eccellente "performance" dei compressori M20. Il gruppo vite è collegato direttamente e senza perdite di trasmissione al motore diesel tre cilindri Kubota, raffreddato ad acqua.

Grande versatilità

Il campo di applicazioni del motocompressore M20 è variegato: lavori di demolizione, impiego di perforatrici sotterranee, sabbiatrici a bassa pressione, lance/vanghe ad aria compressa e tanto altro ancora. La robusta struttura con componenti di prima qualità garantisce un funzionamento ineccepibile anche a temperature ambiente tra -10 e +45 °C. Per interventi a temperature inferiori è disponibile a richiesta una versione appositamente equipaggiata. Anche il telaio spicca per versatilità: questo è infatti disponibile con timone rigido o regolabile in altezza, nonché con o senza freno a repulsione. Per un impiego stazionario è disponibile a scelta l'installazione su slitta o appositi sostegni (le versioni stazionarie sono solo disponibili con cappottatura metallica).

Leggero

Una macchina potente non deve per forza essere anche pesante. Con il suo peso < 460 kg l'M 20 definisce nuovi parametri in termini di peso/potenza: è una macchina maneggevole e facile da movimentare. Un pieno di carburante (30 l di diesel) copre oltre un turno di lavoro giornaliero.

Made in Germany

Le numerose serie dei motocompressori da cantiere MOBILAIR sono realizzate a Coburg (Baviera settentrionale). Lo stabilimento di produzione, di recente realizzazione, dispone di tecnologie e attrezzature d'avanguardia, tra queste si annoverano l'apposita area, con certificazione TÜV, per la misurazione del livello sonoro in campo aperto, l'impianto di verniciatura a polveri e l'efficiente logistica di produzione.

Filtri aria distinti per motore e compressore

I filtri sono calibrati al rispettivo fabbisogno d'aria e garantiscono il sicuro funzionamento della macchina. Un altro dettaglio, certamente non trascurabile, è la pompa d'alimentazione del carburante; grazie a questa pompa elettrica, installata di serie, è possibile depressurizzare in modo semplice il circuito del gasolio, evitando quindi l'inconveniente della pompa manuale.



Semplicità di utilizzo

Tutti i comandi sono riuniti in un solo selettore di avviamento, dotato di candelette ad incandescenza e inequivocabili pittogrammi. L'unità è sottoposta a un completo monitoraggio ed in caso di anomalie si spegne automaticamente. I dati sullo stato operativo sono forniti dal manometro e dall'indicazione della temperatura di fine compressione.



Radiatore finale aria compressa

Il motocompressore M 20 può essere azionato anche con un radiatore finale per l'erogazione di aria compressa fredda e priva di condensa. A tal fine, la macchina è stata equipaggiata in fabbrica con:

- Presa elettrica 12-V per l'alimentazione della ventola del radiatore
- Connessione per il recupero della condensa (che poi evapora per effetto dei gas di scarico).

Il compatto radiatore finale, completo di un telaio di sostegno, è dotato di linee per la connessione dell'aria compressa, alimentazione elettrica della ventola e sistema di recupero della condensa. L'utente deve solo eseguire l'allacciamento al compressore e il gioco è fatto.



Sabbiatura a bassa pressione



2 martelli demolitori da 17 kg



Perforatrice "talpa" Ø 90 mm



Lancia ad aria compressa



Vanga ad aria compressa



Disponibili in numerose varianti



Cappottatura PE

La moderna cappottatura a doppia parete in polietilene sinterizzato è anticorrosione, antigraffio e inalterabile.



Cappottatura metallica

La moderna cappottatura insonorizzata in acciaio zincato e la verniciatura a polveri sono garanzia di anticorrosione ed inalterabilità. Le unità stazionarie sono sempre equipaggiate con una cappottatura metallica.



Colori opzionali

La cappottatura in polietilene è disponibile anche nei seguenti colori:

- rosso - RAL 3020
- arancione - RAL 2009
- blu - RAL 5017
- verde - RAL 6024
- bianco - RAL 9010

A richiesta sono disponibili altre tonalità di colori per la cappottatura e vernici speciali per le parti metalliche.



Di facile manutenzione

L'ampia apertura della cappottatura consente l'agevole accesso alla componentistica per una manutenzione ottimizzata.

Dotazione di serie

Regolazione No Frost

La regolazione No Frost, progettata dalla KAESER per i compressori da cantiere, adatta automaticamente la temperatura di funzionamento alla rispettiva temperatura ambiente. Insieme al lubrificatore per utensili (opzionale), la regolazione No Frost protegge gli utensili pneumatici dal rischio di congelamento e ne allunga la vita operativa.

Telaio antinquinamento

Per l'impiego nelle aree sensibili, l'utilizzo di un telaio antinquinamento previene una diretta contaminazione del suolo. Tutti i fori di scarico del telaio sono sigillati con appositi tappi a vite. Le linee di scarico sono installate all'esterno.

Opzioni

Avvolgitubo

L'avvolgitubo installato in fabbrica è equipaggiato con 20 m di tubo flessibile leggero che, per l'impiego, non è necessario srotolare completamente. Il corretto stivaggio, oltre a proteggere il tubo da impurità ed eventuali danni (strozzature, allungamenti e schiacciamenti), ne assicura una migliore disponibilità ed una maggiore longevità.

Per gli interventi in raffineria

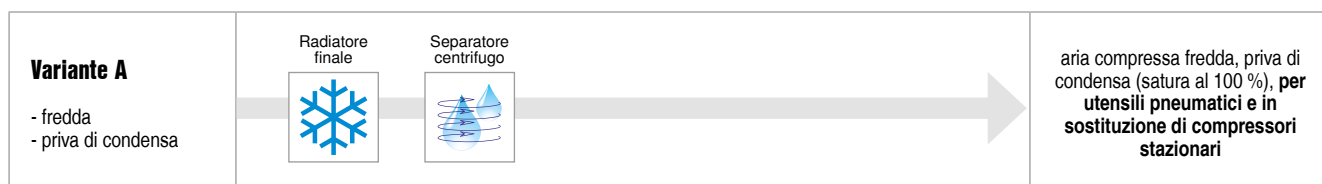
Per gli impieghi in raffineria l'M 20 può essere equipaggiato anche con un parascintille munito di relativa certificazione. La valvola di arresto del motore spegne automaticamente la macchina in caso di aspirazione di gas infiammabili.

Lubrificatore per utensili

A seconda del tipo di applicazione, l'M 20 può essere equipaggiato a richiesta con un lubrificatore di linea per gli utensili pneumatici. Nelle macchine con trattamento esterno dell'aria compressa, viene utilizzato un lubrificatore esterno a valle del telaio.



Trattamento aria compressa



Specifica tecnica









Modello	Compressore				Motore diesel a 3 cilindri (raffreddato ad acqua)				Unità				
	Portata		Pressione d'esercizio		Marca	Modello	Potenza nominale motore	Velocità a pieno carico	Capacità serbatoio carburante	Peso in esercizio ¹⁾	Livello di potenza sonora ²⁾	Livello di pressione sonora ³⁾	Mandata aria compressa
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M20	2,0	71	7	100	Kubota	D772	14	3600	30	457	≤ 97	68	2 × G¾

¹⁾ Le specifiche di peso si riferiscono al modello base con cappottatura in PE, telaio non frenato e timone regolabile in altezza

²⁾ Livello di potenza sonora garantito, conforme alla direttiva 2000/14/CE

³⁾ Livello di pressione sonora superficiale secondo ISO 3744 (r = 10m)

Dimensioni

Versione con timone regolabile in altezza		
Versione con timone fisso		
Versione su slitta		
Versione stazionaria		

Sentirsi a casa dovunque nel mondo

In qualità di uno dei maggiori costruttori e fornitori di soffianti e sistemi d'aria compressa, KAESER KOMPRESSOREN vanta una presenza a livello mondiale: le nostre filiali e i partner commerciali, distribuiti in più di 140 Paesi, operano affinché gli utenti possano utilizzare soffianti e impianti d'aria compressa sempre all'avanguardia per affidabilità ed efficienza.

Tecnici esperti e valenti ingegneri sono al vostro servizio con il loro ampio bagaglio di competenze e soluzioni efficienti per tutti i campi d'impiego dell'aria compressa e delle soffianti. La rete informatica globale del gruppo KAESER consente, dovunque nel mondo, l'accesso per tutti i clienti al know-how KAESER.

La rete commerciale e di assistenza di alta qualità e connessa a livello globale non solo garantisce un'efficienza ottimale in tutto il mondo, ma anche la massima disponibilità di tutti i prodotti e servizi KAESER.



KAESER COMPRESSORI s.r.l.

Via del Fresatore, 5 (z. i. Roveri) – 40138 BOLOGNA – Tel. 051-600 90 11
E-mail: info.italy@kaeser.com – www.kaeser.com